

令和5年度

試験名: 推薦 試験

【 理工学群 社会工学類】

区 分	標準的な解答例又は出題意図
	<p>設問1 : 三大都市圏のように大きな規模の都市では、自動車ではなく公共交通のような大量輸送機関を使わなければ、激しい交通渋滞や大気汚染などにより都市機能が低下するから</p> <p>設問2 : スイスは日本に比べ人口が少ない都市が多いが、公共交通分担率は同程度の人口の日本の都市よりも高い。</p> <p>設問3 : 例1) バスが不便であること 例2) クルマ利用が増えていること 例3) 地方部で人口が減少していること</p> <p>設問4 : バス輸送人員が減り続けている三大都市圏以外の地方部では、公共交通が不便であるため公共交通分担率が低く、より不便になり公共交通分担率が下がるという負のスパイラルに陥っているという関係があると考えられる。</p> <p>設問5 (1) 内部費用ととれる理由: 渋滞は運転者本人も巻き込まれているので自ら負担していると言えるから (2) 外部費用ととれる理由: 自身が参入した分だけ渋滞が増加するから第三者に及ぼす負担と言えるから</p> <p>設問6 : 大型トラックは多くの荷物をまとめて運ぶのに適しているが、小型トラックは最終ユーザー個別に現物を届けるのに適している。その役割から小型トラックは小さな荷物1つでも運ばなければならず、輸送量あたりでは小型トラックの走行距離が大きくなる。</p> <p>設問7 : $A = 15.1 \times 5068$ 億 km</p> <p>設問8 : (1) 240365 / 58213 (2) 外部費用 240,365 億円, 内部費用 税負担 582 13 億円 内部費用 私的費用 100 万円 \times 1 億人 1,000,000 億円 計 1, 298,578 億円</p> <p>設問9 : (出題意図) 提示された課題についての論理的な分析力およびそれを踏まえた解決策を総合的に構想できる力を評価する。</p> <p>論述の問題については、上記の解答でなくても、論理的に正しければ正解とする。</p>